GPS/GSM ĮRENGINIŲ SU BORTO KOMPIUTERIO IR ID KORTELIŲ SKAITYTUVAIS NUOMOS PASLAUGŲ VIEŠOJO PIRKIMO SUTARTIS

2022 m. rugsėjo mėn. 01 d. Nr. TAS-0002418
Vilnius

Kaišiadorių r. Žaslių pagrindinė mokykla (toliau — UŽSAKOVAS), atstovaujama direktorės Astos Malakauskienės, veikiančio pagal nuostatus, iš vienos pusės, ir Fleet Complete Lietuva, UAB (toliau — TIEKĖJAS), atstovaujama projektų vadovo Dainiaus Kerevičiaus, įgalioto atstovauti įmonę ir pasirašyti sutartis, veikiančio pagal įgaliojimą Nr. TIG000092, data 2022 m. sausio 20 d. iš kitos pusės (toliau abi vadinamos — ŠALYS, kiekviena atskirai toliau vadinama — ŠALIS), sudarė šią sutartį (toliau vadinama — SUTARTIS).

1 straipsnis. SUTARTIES dalykas

1.1. SUTARTIES dalykas — GPS/GSM įrenginių su borto kompiuterių ir ID kortelių skaitytuvais nuomos paslaugos (toliau — PASLAUGA). PASLAUGĄ sudaro GPS/GSM įrenginių (su borto kompiuterio ir ID kortelių skaitytuvais) bei sistemos nuoma 36 (trisdešimt šešiems) mėnesiams, išmontavimas pasibaigus sutarčiai, garantinis aptarnavimas, UŽSAKOVO darbuotojų apmokymas. Smulkiau paslauga detalizuota SUTARTIES 2.5 punkte.

1.2. Visa nauda, kurią TIEKĖJAS suteiks UŽSAKOVUI SUTARTIES galiojimo metu, vykdydamas SUTARTIES nuostatas, toliau vadinama — PASLAUGOS rezultatu.

1.3. PASLAUGĄ atlieka TIEKĖJAS UŽSAKOVUI.

1.4. SUTARTYJE nustatyti PASLAUGOS atlikimui ir TIEKĖJUI privalomi reikalavimai, visi SUTARTYJE ir jos prieduose, su PASLAUGOS atlikimu susiję, numatyti TIEKĖJUI kaip privalomi po SUTARTIES sudarymo, reikalavimai, toliau SUTARTYJE vadinami REIKALAVIMAIS.

1.5. PASLAUGOS atlikimas turi būti vykdomas pagal REIKALAVIMUS. TIEKĖJAS privalo atlikti PASLAUGĄ pagal REIKALAVIMUS.

1.6. Įsigaliojus naujiems Lietuvos Respublikos teisės aktams, ar jų pakeitimams, susijusiems su PASLAUGOS atlikimu, TIEKĖJAS privalo vykdyti tokių teisės aktų nuostatas nuo jų įsigaliojimo datos. Todėl kiekviena REIKALAVIMŲ nuostata, neatitinkanti įsigaliojusio naujojo Lietuvos Respublikos teisės akto ar jo pakeitimo, susijusio su PASLAUGOS atlikimu, nuo tokio naujojo teisės akto ar jo pakeitimo įsigaliojimo datos netaikoma, o vietoj jos taikoma įsigaliojusio naujojo Lietuvos Respublikos teisės akto ar jo pakeitimo, susijusio su PASLAUGOS atlikimu, nuostata.

2 straipsnis. Kaina ir atsiskaitymas

2.1. UŽSAKOVAS TIEKĖJUI avanso nemoka, t. y. iš anksto su TIEKĖJU neatsiskaito.

2.2. TIEKĖJAS PVM sąskaitą faktūrą pateikia UŽSAKOVO el. paštu zasliai.mokykla@gmail.com. Apmokėjimas vykdomas per 14 (keturiolika) darbo dienų, nuo dienos, kai UŽSAKOVAS patvirtina PVM sąskaitą faktūros gavimą el. paštu.

2.3. Sąskaita faktūra pateikiama po PASLAUGOS dalies atlikimo, kai visi TIEKĖJO įsipareigojimai, susiję su PASLAUGOS dalies atlikimu, yra tinkamai įvykdyti. PASLAUGOS dalis nėra tinkamai įvykdyta ir PASLAUGOS dalies rezultato elementas (sudėtinė dalis pagal Civilinį kodeksą) yra netinkamos kokybės, kai jis neatitinka SUTARTYJE nustatytų REIKALAVIMŲ ar neturi savybių, kurios būtinos tokiam PASLAUGOS dalies rezultato elementui, kad jį būtų galima naudoti pagal įprastinę ir specialią paskirtį.

2.4. Į PASLAUGOS kainą įtrauktos visos TIEKĖJO išlaidos, susijusios su TIEKĖJO įsipareigojimų pagal SUTARTĮ įvykdymu, taip pat įtraukti visi susiję su TIEKĖJO įsipareigojimų pagal SUTARTĮ vykdymu TIEKĖJO mokami mokesčiai, pridėtinės išlaidos.

2.5. **SUTARTIES vertė – 1280,66** Eur (vienas tūkstantis du šimtai aštuoniasdešimt eurų ir šešiasdešimt šeši centai) su PVM. PASLAUGOS kainos detalizavimas:

Įranga	Įrangos nuomos kaina, Eur be PVM/vnt. per mėn.	Įrangos montavimo kaina, Eur be PVM/vnt.
Transporto kontrolės įranga (be CAN nuskaitymo, tik sekimas) su vairuotojų identifikacijos priemone	2,00	-
Transporto kontrolės įranga (su CAN nuskaitymu, kuro lygis, odometras) su vairuotojų identifikacijos priemone	3,50	-

Mėnesio mokesčiai vienai transporto priemonei/licenzijai	Paslaugos kaina, Eur be PVM/vnt. per mėn.
Tiekėjo transporto kontrolės paslauga su ryšio paslauga ***Lietuvoje***	4,60

Kiti mokesčiai	Paslaugos/prekės kaina, Eur be PVM/vnt.
Transporto kontrolės įrangos išmontavimas sutarčiai pasibaigus	17,50
Identifikacijos kortelė (RF ID technologijos 125 kHz dažnio)	0,90

2.6. Šalys susitaria, kad GPS/GSM įrenginio (vnt.) permontavimo darbų kaina sutarties vykdymo metu pagal poreikį yra 65,00 Eur.

2.7. SUTARTIES 2.5 punkte minimas sumokėjimas įvykdomas atitinkamą sumą pervedus į SUTARTYJE nurodytą TIEKĖJO sąskaitą.

2.8. PASLAUGOS (PASLAUGOS dalies) kaina dėl pasikeitusių mokesčių ir kainų lygio pasikeitimo neperskaičiuojama.

2.9. PASLAUGOS dalies rezultato naudojimas negali reikalauti iš UŽSAKOVO jokių papildomų (SUTARTYJE nenumatytų) išlaidų.

2.10. SUTARTIS sudaroma ir vykdoma Lietuvos Respublikos valiuta — eurais.

3 straipsnis. PASLAUGOS atlikimas

3.1. Visi REIKALAVIMAI (visos sąlygos), susiję su PASLAUGOS atlikimu, SUTARTYJE tampa TIEKĖJO įsipareigojimais.

3.2. TIEKĖJAS įsipareigoja pradėti PASLAUGOS teikimą ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo sutarties pasirašymo dienos. Per šį laikotarpį TIEKĖJAS turi sumontuoti įrangą bei apmokyti UŽSAKOVO atsakingus darbuotojus naudotis sistema. Įrangos sumontavimas / išmontavimas kartu su borto kompiuterio ir ID kortelių skaitytuvais atliekamas UŽSAKOVO teritorijoje adresu Vytauto g. 1, Žasliai, Kaišiadorių r.

3.3. UŽSAKOVAS pasilieka sau teisę atsisakyti visos PASLAUGOS ar PASLAUGOS dalies pirkimo, jeigu jis neturės pakankamo, nuo jo nepriklausančio finansavimo arba dėl kitų priežasčių. Šiuo atveju jokios sankcijos numatytos SUTARTYJE UŽSAKOVUI netaikomos. Tokio atsisakymo atveju UŽSAKOVAS apmoka TIEKĖJUI už iki atsisakymo faktiškai įvykdytą pagal pirkimo SUTARTĮ PASLAUGOS dalį.

3.4. TIEKĖJO atstovai PASLAUGOS atlikimo klausimais su UŽSAKOVO atstovais bendrauja lietuvių kalba.

4 straipsnis. PASLAUGOS kokybė

4.1. PASLAUGOS kokybė turi atitikti REIKALAVIMUS ir Civilinio kodekso nuostatas.

5 straipsnis. ŠALIŲ atsakomybė

5.1. ŠALYS privalo susilaikyti nuo bet kokių veiksmų, kurie galėtų pakenkti kitai ŠALIAI. Jei viena iš ŠALIŲ neįvykdo arba netinkamai įvykdo SUTARTYJE numatytus įsipareigojimus, kita ŠALIS turi teisę

pareikalauti atlyginti SUTARTIES sąlygų nevykdymu ar netinkamu vykdymu jai padarytus tiesioginius nuostolius.

5.2. Už UŽSAKOVO vėlavimą atsiskaityti su TIEKĖJU numatomi delspinigiai – 0,06 procento nuo vėluojamos apmokėti sumos, už kiekvieną pavėluotą dieną, bet ne daugiau kaip 5 procentai nuo SUTARTIES vertės. Tačiau delspinigiai UŽSAKOVUI neskaičiuojami, jeigu vėlavimas atsiranda dėl netinkamo UŽSAKOVO finansavimo.

5.3. Už TIEKĖJO vėlavimą atlikti PASLAUGOS dalį numatomi delspinigiai – 0,06 procento nuo vėluojamos atlikti PASLAUGOS dalies kainos, už kiekvieną pavėluotą dieną, bet ne daugiau kaip 5 procentai nuo SUTARTIES vertės.

5.4. Jeigu TIEKĖJAS savo iniciatyva anksčiau laiko nutraukia SUTARTĮ, per 5 darbo dienas nuo UŽSAKOVO reikalavimo jis privalo kompensuoti UŽSAKOVUI visus nuostolius, atsiradusius dėl tokio SUTARTIES nutraukimo.

5.5. TIEKĖJUI pritaikytų pagal SUTARTĮ sankcijų sumos gali būti dengiamos iš priklausančių TIEKĖJUI pagal SUTARTĮ gauti sumų.

6 straipsnis. SUTARTIES galiojimas, pakeitimas ir nutraukimas

6.1. SUTARTIS įsigalioja nuo jos pasirašymo ir galioja iki visiško TIEKĖJO ir UŽSAKOVO įsipareigojimų pagal SUTARTĮ įvykdymo momento.

6.2. SUTARTIS sudaroma 36 mėnesių laikotarpiui.

6.3. UŽSAKOVAS turi teisę nutraukti SUTARTĮ, jeigu TIEKĖJAS SUTARTIES galiojimo laikotarpiu pagal galiojančius teisės aktus praranda teisę užsiimti ūkine - komercine ar kitokia, būtina PASLAUGOS atlikimui, veikla.

6.4. Jeigu TIEKĖJAS netinkamai vykdo SUTARTĮ, UŽSAKOVAS gali ją nutraukti raštu įspėjęs TIEKĖJĄ prieš 10 kalendorinių dienų.

6.5. Už vienašališką SUTARTIES nutraukimą TIEKĖJAS sumoka UŽSAKOVUI 10 procentų nuo SUTARTIES kainos dydžio baudą.

6.6. Visi SUTARTIES pakeitimai, papildymai, priedai galioja, jeigu jie yra sudaryti raštu ir patvirtinti abiejų ŠALIŲ įgaliotų atstovų parašais.

6.7. SUTARTIES sąlygos SUTARTIES galiojimo laikotarpiu negali būti keičiamos, išskyrus tokias SUTARTIES sąlygas, kurias pakeitus nebūtų pažeisti Įstatymo 3 straipsnyje nustatyti principai bei tikslai.

7 straipsnis. Nenugalimos jėgos aplinkybės (Force Majeure)

7.1. Nė viena iš SUTARTIES ŠALIŲ neatsako už prisiimtų įsipareigojimų visišką ar dalinį neįvykdymą, jeigu ji įrodo, kad įsipareigojimų neįvykdė dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (Force Majeure).

7.2. ŠALIS, kuri dėl nenugalimos jėgos aplinkybių negali įvykdyti savo įsipareigojimų, privalo nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 5 dienas nuo aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, raštu informuoti apie tai kitą ŠALĮ. Pranešime išdėstyti faktai turi būti patvirtinti kompetentingos valdžios institucijos.

7.3. Nenugalimos jėgos aplinkybėmis yra laikomos aplinkybės, apibrėžtos Civilinio kodekso 6.212 straipsnyje ir Atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos aplinkybėms taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimu Nr. 840.

8 straipsnis. Kitos nuostatos

8.1. SUTARTIES straipsnių pavadinimai nustatomosios galios neturi — jų tikslas yra tik palengvinti SUTARTIES nuostatų paiešką.

8.2. SUTARTIS sudaryta Civilinio kodekso ir Įstatymo pagrindu (**Pastaba:** Civilinis kodeksas kitaip nei Įstatymas apibrėžia "paslaugų" sampratą. Todėl PASLAUGŲ pirkimas civilinės teisės prasme nereiškia vien tik "paslaugų" pagal Civilinio kodekso 6.716 str. pirkimą). Visiems ginčams, kilusiems dėl SUTARTIES vykdymo, spręsti taikomi Lietuvos Respublikos norminiai teisės aktai.

8.3. Visi ginčai, kylantys dėl SUTARTIES tarp ŠALIŲ, sprendžiami ŠALIŲ tarpusavio sutarimu, o nesutarus, Lietuvos Respublikos teisme.

8.4. SUTARTIS sudaryta 2 egzemplioriais, turinčiais vienodą juridinę galią. Kiekvienai iš ŠALIŲ įteikiamas vienas SUTARTIES egzempliorius.

9 straipsnis. ŠALIŲ rekvizitai

9.1. ŠALYS privalo nedelsdamos raštu pranešti viena kitai apie SUTARTYJE nurodytų rekvizitų pasikeitimą.

9.2. ŠALIŲ rekvizitai yra tokie:

UŽSAKOVAS:
Kaišiadorių r. Žaslių pagrindinė mokykla
Į. k. 190596661
Vytauto g. 1, Žasliai, Kaišiadorių r.
A/s LT987300010096927385
Bankas AB „Swedbank“
Tel.: (8 346) 44328
El. paštas: zasliai.mokykla@gmail.com

Direktorė
Asta Malakauskienė

_____

TIEKĖJAS:
Fleet Complete Lietuva, UAB
Į. k. 301673643
PVM k.: LT100003954117
Perkūnkiemio g. 3, LT-12127 Vilnius
A/s LT797300010122388966
AB bankas „Swedbank“
Tel.: (8 5) 2059955
El. paštas: lietuva@fleetcomplete.eu

Projektų vadovas
Dainius Kerevičius

_____

2022-09-02 sutarties Nr. TAS-0002418
priedas

GPS/GSM ĮRENGINIO SU BORTO KOMPIUTERIO IR ID KORTELIŲ SKAITYTUVU NUOMOS PASLAUGŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA IR SVARBIAUSIOS SĄLYGOS

Nr.	Funkcija	Aprašymas
GPS/GSM telemetrinis įrenginys, montuojamas transporto priemonėje (toliau – objektas)		
1.	Gamintojas, modelis, modifikacija	Teltonika FMB120
2.	Nuoroda į gamintojo interneto puslapį	https://teltonika.lt/product/fmb120/
3.	Geografinės vietos nustatymas	Telemetrinis įrenginys buvimo vietą turi nustatyti GPS palydovinės sistemos pagalba.
4.	Telemetrinių duomenų perdavimas	Telemetrinių duomenų perdavimas į tarnybinę stotį turi būti vykdomas GSM tinklais naudojant GPRS arba (ir) 3G (arba lygiavertę) duomenų perdavimo technologiją. Galimybė duomenis perduoti SMS (ne mažiau, kaip 20 koordinačių) arba TCP/IP ir UDP/IP protokolais. Duomenų siuntimo dažnumas pasirenkamas nuo 5 s. Duomenų siuntimas turi vykti pasikeitus bet kokiam iš parametrų.
5.	Duomenų atnaujinimo dažnis	Duomenų atnaujinimas turi būti konfigūruojamas, administratoriaus turinčio atitinkamas teises. Parametrai naudojami ir administruojami kartu arba atskirai iš programinės įrangos. Mažiausias konfigūruojamas parametras – 30 sek.
6.	Maitinimo įtampa (V)	Turi veikti ne siauresniame diapazone: nuo 10 V iki 30 V
7.	Srovės suvartojimas (mA), kai maitinimo įtampa lygi 12V	nedaugiau 120mA, o budėjimo režime nedaugiau kaip 30 mA
8.	Darbinė temperatūra (°C)	nuo -25°C iki +55°C
9.	Darbinė aplinkos santykinė drėgmė (%)	nuo 5 % iki 95 % (be kondensato)
10.	GSM modemas	900/1800Mhz palaikantis GPRS ar (ir) 3G duomenų perdavimo standartą (arba lygiavertį)
11.	GSM kortelės	Įranga turi būti pateikta su veikiančiomis SIM kortelėmis.
12.	GPS imtuvas	ne mažiau 33 kanalų ir jautrumas nemažesnis negu -164 dBm
13.	CAN	Turi būti galimybė nuskaityti duomenis per CAN magistralę. Nuskaityti duomenys per telemetrinį įrenginį turi būti perduoti į informacinę sistemą.
14.	Parametrai fiksuojami realiu laiku	Laikas, greitis, judėjimo kryptis, GPS koordinatės, degimo spynelės būsena ir jos trukmė, odometro parodymai, kuro kiekis bake, vairuotojo autentifikacijos duomenys.
15.	Ekonominio	Turi būti galimybė pajungti ekonominio vairavimo displėjų, kuris

	vairavimo displėjus	turi vizualiai atvaizduoti ir garsiniu signalu informuoti vairuotoją apie: automobilio staigų stabdymą, greičio viršijimą, staigų įsibėgėjimą, variklio darbo laisvąja eiga trukmę, viršijančią leistiną.
16.	Atminties talpa	Ne mažiau, kaip 50 000 įrašų
17.	Autentifikacija	Turi būti galimybė automobilio vairuotojui autentifikuoti save naudojant vairuotojo kortelę, 1-Wire® iButton ID raktą ar analogišką technologiją.
18.	Apsauga	Turi būti apsauga nuo vairavimo nesiautentifikavus. Vairuotojui neatlikus autentifikacijos, turi būti skleidžiamas žmogaus ausiai nemalonus garsas, o išjungiamas tik autentifikavus save.
19.	Priedai	Visi priedai, reikalingi techninei ir programinei įrangai funkcionuoti. (Pvz. antenos, akumuliatoriai, laikikliai, laidai ir t.t.)
20.	Suderinamumas	Techninė įranga turi būti pilnai suderinta su programine įranga.
21.	Atitikimas Europos Sąjungos direktyvoms	Atitikimas Europos Sąjungos direktyvai 2006/28/EC („e-mark“ ženklas) Atitikimas Europos Sąjungos direktyvai 1999/05/EC („CE“ ženklas)
22.	Gamintojo kokybės sertifikatas	ISO9001 arba lygiavertis
23.	Garantija	Visą sutarties laikotarpį.
Pagrindinės vartotojo programos (toliau – programa) funkcijos		
24.	Programos tipai	Internetinė (WEB) vartotojo programos prieiga, apsaugota slaptažodžiu. Programa veikia visose populiariausiose interneto naršyklėse. Vartotojas gali dirbti lietuvių kalba ir su bet kuria iš programoje naudojamų kalbų.
25.	Mobilioji programėlė	Nemokama programėlė išmaniesiems įrenginiams su Android ir iOS (telefonams, planšetiniams kompiuteriams) skirta: - kontroliuoti transporto priemonių buvimo vietą žemėlapyje, greičio ir borto kompiuterio kontroliuojamus parametrus; - kurti rezervacijas ir jas valdyti (specifikacijos 49-53 punktai); - vairuotojui stebėti savo reitingą (specifikacijos 54 punktas); - užduočių valdymui (specifikacijos 43-48 punktai).
26.	Produkcinė aplinka	Turi būti pateikta žiniatinklio pagrindu veikianti (angl. web based) pilno funkcionalumo aplikacija, kuri nereikalauja jokio papildomo diegimo (angl. thin client) Pirkėjo darbuotojų darbo vietose. Naudotojo produkcinė aplinka turi būti aiški, suprantama, ja turi būti paprasta naudotis (angl. User friendly); Reikiamos funkcijos turi būti pasiekiamos ne daugiau 5 pelės/klaviatūros paspaudimais.
27.	Programos žemėlapiai	Laisvai pasirenkami elektroniniai žemėlapiai: detalus kelių, vaizdo iš palydovo arba hibridinis žemėlapiai: „Google Maps“, „Regio Baltic“, kurie apima detalų kelių /gatvių tinklą bei namų adresus, ir „OpenStreetMap“ arba lygiaverčiai analogiški žemėlapiai, bei gatvių vaizdų „Google StreetView“ funkcija. Žemėlapiai ir gatvių vaizdų funkcija integruotos į vartotojo

		programos langą. Galimybė, pasirinkus vietą žemėlapyje ir laiko intervalą, peržiūrėti apsilankiusius automobilius.
28.	Adresų paieška ir maršrutų planavimas	Adresų paieškos elektroniniame žemėlapyje funkcija. Maršrutų planavimo funkcija padeda parinkti optimaliausią nurodytų geografinių taškų lankymo seką ir parenka trumpiausią maršrutą iki kiekvieno iš jų. Artimiausio objekto iki pasirinktų geografinių koordinačių paieškos funkcija: pasirinkus konkretų tašką žemėlapyje parodomi arčiausiai jo esantys objektai, atstumas iki jų ir rekomenduojamas maršrutas.
29.	Objektų pozicijos kontrolė	Galimybė realiu laiku elektroniniame žemėlapyje stebėti pasirinktus objektus ar jų grupes visus vienu metu arba kiekvieną atskirai.
30.	Objektų stebėjimas	Galimybė realiu laiku stebėti objekto judėjimo greitį, kryptį, užvedimo spynelės (variklio) būseną.
31.	Objekto judėjimo maršrutų ir stovėjimo vietų atvaizdavimas	Galimybė, laisvai pasirinkus periodą laike, žemėlapyje matyti objekto judėjimo maršrutą su aiškiai matoma judėjimo kryptimi kiekviename taške ir aiškiai matomomis stovėjimo vietomis. Galimybė, pasirinkus vietą žemėlapyje ir laiko intervalą, peržiūrėti apsilankiusius automobilius.
32.	Automatinė judėjimo maršrutų peržiūra	Galimybė, laisvai pasirinkus periodą laike, žemėlapyje stebėti animuotą objekto judėjimo demonstravimą. Maršruto peržiūros greitis laisvai pasirenkamas.
33.	Duomenų filtravimas ir rūšiavimas	Galimybė visus duomenis pasirinktame laiko periode filtruoti ir rūšiuoti pagal pasirinktus parametrus (pvz., pagal greičio viršijimus nurodant kritinį greitį).
Objekto vairuotojo duomenų administravimo prieiga		
34.	Vairuotojo prieigos tipas	Internetinė (WEB) vartotojo programos prieiga, apsaugota slaptažodžiu. Programa veikia visose populiariausiose interneto naršyklėse. Vartotojas gali dirbti lietuvių kalba ir su bet kuria iš programoje naudojamų kalbų.
35.	Prieigos slaptažodis	Taikomi minimalūs reikalavimai programos prieigos slaptažodžiui: -ne mažiau 8 simbolių; -slaptažodžio stiprumo reitingas ne mažiau 4 (*„zxcvbn score“*); -privalomas mažųjų raidžių naudojimas; -privalomas didžiųjų raidžių naudojimas; -privalomas skaičių naudojimas; -privalomas specialiųjų ženklų naudojimas; -privalomas slaptažodžio keitimas naujiems vartotojams; -privalomas periodinis slaptažodžio keitimas esamiems vartotojams; -draudimas naudoti tą patį slaptažodį pakartotinai.
36.	Ribota prieiga prie objekto duomenų	Vairuotojams gali būti prieinama ir matoma tik jo naudojamo objekto informacija, kuri būtina tam, kad jie galėtų suvesti ir

		tinkamai sutvarkyti duomenis už atsiskaitomąjį periodą. Likusi informacija patikimai apsaugota.
37.	Objekto maršrutų tvarkymas vairuotojo prieigoje	Programa vairuotojui pateikia visus atsiskaitomajame laikotarpyje buvusius važiavimo maršrutus sąrašo pavidalu. Maršrutas apibūdinamas data ir laiku, savaitės diena, pradžios ir pabaigos vietovių adresais, kelionės trukme ir nuvažiuotu atstumu, kuro suvartojimu (pagal nustatytą kuro normą). Parinkus maršrutą sąraše greta esančiame žemėlapyje turi būti aiškiai atvaizduojama kelionės pradžios vieta, judėjimo maršrutas ir kelionės pabaigos vieta, taip pat turi būti galimybė keisti žemėlapio mastelį. Bet kurį maršrutą vairuotojas gali peržiūrėti žemėlapyje ir priskirti jam požymį – važiuota darbo arba asmeniniais tikslais. Yra galimybė darbo maršrutus apibūdinti papildomai, nurodant tikslią kelionės priežastį, odometro parodymus ir t. t.
Programos ataskaitos		
38.	Vairavimo žurnalai	Galimybė, pasirinkus laikotarpį, suformuoti pasirinkto objekto kelionės lapą, kuriame rodomi kiekvieno maršruto išvykimo ir atvykimo adresai, nuvažiuotas atstumas, išvykimo ir atvykimo laikai, laikas sugaištas kelionei ir stovėjimui, o taip pat maksimalus ir vidutinis greičiai bei kuro suvartojimas pagal nustatytą kuro normą.
39.	Kelionės lapai	Galimybė formuoti mėnesio kelionės lapą su data, maršrutu, vairuotojo informacija, kelionės paskirtimi, odometro „prieš“ ir „po“ reikšmėmis, bendra mėnesio rida, bendra mėnesio suvestine (kuro likutis mėnesio pradžiai ir pabaigai, per mėnesį pilto kuro kiekis, faktinis kuro suvartojimas ir faktinė kuro norma).
40.	Kitos programos ataskaitos	Programa suteikia galimybę gauti ir kitas ataskaitas, kuriose pateikiama informacija apie objektų nuvažiuotus kilometrus, sunaudotą kurą (pagal patvirtintas kuro normas), kelionėms ar stovėjimams sugaištus laikus, vidutinius ir maksimalius greičius, atvykimo ir išvykimo laikus bei vietas t. t. Ataskaitų informacija gali būti susumuojama ir priskiriama darbo dienoms arba savaitgaliams bei verslo ir asmeninėms kelionėms. Programa suteikia galimybę gauti tokias ataskaitas: vartotojų prisijungimų prie programos suvestinę, dažniausių maršrutų ir objektų ataskaitas. Ataskaitos lengvai palyginamos, suteikiančios galimybę stebėti visus objektų eksploatavimo nukrypimus. Visos ataskaitos peržiūrimos vartotojo programoje arba gali būti eksportuojamos į pdf. ar Excel formato bylas.
41.	Vietos nustatymu grindžiamos ataskaitos	Pagal vietos nustatymu grindžiamas ataskaitas galima pateikti objektų aplankytų vietų, nuvažiuotos distancijos ir įvairiose vietose praleisto laiko apžvalgą. Vietos ataskaita leidžia lengvai aptikti nukrypimus, neatitikimus bei pažeidimus.
42.	Ataskaitų prenumeravimas ir jų automatinis	Vartotojas turi galimybę užsakyti bet kurias pageidaujamas ataskaitas, kurios periodiškai automatiniu būdu suformuojamos ir išsiunčiamos į nurodytus elektroninius paštus. Bylų formatas

	išsiuntimas	laisvai pasirenkamas – .xls, .pdf, .html.
Užduočių administravimo funkcija		
43.	Užduočių administravimas	Programoje galima kurti neribotą kiekį užduočių, juos tvarkyti, rūšiuoti, paskirstyti vykdytojams, siunčiant jas į Android OS ir iOS aplinkose veikiančią mobiliąją programėlę, kontroliuoti užduočių vykdymo būseną, įvykdymo laiką ir vietą.
44.	Užduoties kūrimas ir atributai	Kuriant užduotį aprašomi šie atributai: 1. Pavadinimas 2. Vykdymo data ir laikas, trukmė 3. Adresas ir GPS koordinatės 4. Užduoties aprašymas 5. Pastabos
45.	Užduočių sąrašo importas/eksportas	Programa turi galimybę importuoti ir eksportuoti užduočių sąrašus CSV ar analogiškais formatais
46.	Užduočių paskirstymas vykdytojams	Užduotys paskirstomos rankiniu arba automatiniu būdu optimaliai atsižvelgiant į vykdytojų darbo valandas, užimtumą, buvimo vietą, planuojamų užduočių vykdymo vietas, jų trukmes ir pan.
47.	Užduočių priėmimas/atmetimas	Vykdytojas mobiliojoje programėlėje gautą užduotį gali priimti, atmesti, parašyti komentarą
48.	Užduoties būsenos kontrolė, GPS pozicijos kontrolė	Vykdytojas į mobiliąją programėlę gali priimti neribotą užduočių kiekį, ekrane peržiurėti jas visas bendrame sąraše, matyti sistemos suplanuotus lankymo laikus, užduočių vietų apvažiavimo maršrutą žemėlapyje ir keisti užduočių būsenas fiksuojant vykdytojo buvimo vietą tuo metu.
Rezervacijų ir dalijimosi automobiliu funkcija		
49.	Dalijimosi įranga	Galimybė įdiegti papildomą automobilių dalijimosi įrangą, kad automobilį būtų galima atrakinti, užrakinti ir išsikviesti pagalbą mobiliuoju telefonu, naudojant mobiląją programėlę.
50.	Mobilioji prieiga	Galimybė įdiegti papildomą automobilių dalijimosi įrangą, kad automobilį būtų galima rezervuoti/atšaukti rezervaciją mobiliuoju telefonu, naudojant mobiląją programėlę. Mobilioji programėlė veikia iOS ir Android aplinkose.
51.	Būtinas funkcionalumas rezervacijos sistemai	- Rezervacijų kūrimas internetu per web naršyklę ir mobiliąją programėlę. - Galimybė nustatyti automobiliui papildomus, vartotojui nematomus kriterijus, kuriais remiantis vairuotojui būtų pasiūlomas automobilis rezervacijai: Rezervuojančio asmens tipas (šis požymis įvedamas ir prie sukuriamų vartotojų); Kalendoriaus užpildymo kriterijus (siūlyti mažiausią ridą turintį automobilį, siūlyti tą automobilį, kuris labiausiai užpildytų kalendorių); Kiti kriterijai.

		- Galimybė pateikti rezervacijoje tik vieną kriterijus atitinkantį automobilį, bet neleisti vairuotojui rinktis iš visų laisvų automobilių. - Sistemoje turi būti sukuriami šie vartotojų tipai: administratorius, vairuotojas. - Administratorius - gali laisvai atlikti veiksmus sistemoje, peržiūrėti visas rezervacijas, rezervuoti bet kurį automobilį, atšaukti rezervacijas, jas sutrumpinti. - Vairuotojas - jam atsitiktine tvarka parenkamas automobilis, pagal priskirtus parametrus (pasiūlomas vienas atsitiktinis automobilis).
52.	Informaciniai pranešimai vairuotojams:	- Laiškas su pranešimu, kad automobilis rezervuotas (iš laiško galima rezervaciją atšaukti); - Laiškas - priminimas apie artėjančią rezervaciją (iš laiško galima rezervaciją atšaukti); - Laiškas - priminimas, kai prasidėjus rezervacijai, automobilis neišvažiavo iš stovėjimo zonos (iš laiško galima rezervaciją atšaukti); - Laiškas užsirezervavusiam asmeniui, jeigu jam parinktas automobilis iki numatyto laiko gali vėluoti grįžti iš ankstesnės rezervacijos. Laiške siunčiami ankstesnio vairuotojo duomenys ir informacija apie rezervaciją (iš laiško galima rezervaciją atšaukti);
53.	Papildomas funkcionalumas:	- Automatinis rezervacijos pratęsimas, jei automobilis nespėja grįžti iki numatyto rezervacijos laiko pabaigos. - Automatinis rezervacijos atšaukimas, jei vartotojas vėluoja paimti automobilį nustatytą laiką. - Rezervacijų ataskaitos (kiek, kuris automobilis laiko važiavo/stovėjimo, kiek laiko buvo užrezervuotas, kurie darbuotojai rezervuoja, bet nepaima automobilio ir pan.) - Rezervacijų analizės įrankiai (suvestinės apie rezervuotą laiką / procentą nuo viso rezervuotino laiko resurso; suvestinės apie važiuotą laiką / procentą nuo rezervuoto laiko). - Automobilių apkrautumo ir poreikio analizės įrankiai (suvestinės ir/arba grafinės ataskaitos apie automobilių ir jų rezervacijų santykį (trūkumą/perteklių)). - Automobilių grupių ir kategorijų kūrimas.
Kitos programos funkcijos		
54.	Vairuotojo vairavimo stiliaus reitingas	1. Sistemos galimybėmis turi būti formuojamas vairuotojo reitingavimas, pagal faktorius: 1.1.Greičio viršijimus; 1.2.Staigus stabdymus; 1.3.Staigus pagreitėjimus; 1.4.Staigus posūkio įveikimus; 1.5.Ilgo vairavimo nesustojus (vairuotojo nuovargis); 1.6.Variklio darbas laisvais sūkiais; 2. Greičio viršijimas turi būti automatiškai fiksuojamas remiantis viešai prieinamais žemėlapiais ir juose esančiais aktualiais

		greičio apribojimais (pvz: google maps, waze, greičių keliuose informacija). 3. Informacija apie vairuotojo reitingą turi būti atvaizduojama PĮ mobiliojoje programėlėje veikiančiuose Android ar iOS sistemose – vairuotojas turi matyti savo asmeninį reitingą ir jį gerinančius/ bloginančius faktorius.
55.	Aptarnavimo pranešimai	Programa gali informuoti apie visus reguliarius aptarnavimus – vieną kartą įvedus odometro parodymus arba nurodžius valandų skaičių iki kito aptarnavimo. Aptarnavimo pranešimų informacija siunčiama elektroniniu laišku.
56.	Informaciniai pranešimai	Programa informuoja apie visus dominančius įvykius (greičio viršijimas, geografinės vietos pažeidimas, vagystė ir t. t.) programoje ir/arba elektroniniu paštu.
57.	Geografinės zonos ribų kirtimo kontrolė	Programa leidžia pažymėti teritorijas elektroniniame žemėlapyje. Jeigu objektas kerta nustatytų geografinių zonų ribas, programa gali tai fiksuoti, suformuoti pranešimą programos lange arba atsiųsti informacinį pranešimą elektroniniu laišku.
58.	Išlaidų valdymas	Sistema leidžia matyti kiek lėšų išleidžiama objekto eksploatacijai, remontui, degalams bei kitoms paslaugoms ir prekėms. Galima įvertinti realias išlaidas, susijusias su objekto išlaikymu. Programa leidžia palyginti išlaidų kvitų datą ir laiką su realia objektų dislokacija, kai kvitas buvo išduotas. Į programą įvedant degalų pylimo kvitų duomenis, galima gauti lyginamąją objektų degalų suvartojimo analizę nenaudojant jokios papildomos kuro kontrolės įrangos.
59.	Priminimai apie aptarnavimus	Yra galimybė lengvai įvesti ir administruoti visas pasikartojančias objektų techninės priežiūros ir kitas aptarnavimo procedūras (periodinės techninės apžiūros, tepalų ar padangų keitimai, draudimai, kelių mokesčiai ir t. t.). Programa informuoja, kai speciali procedūra turi būti padaryta atsižvelgiant į datą ar objekto ridą. Galimybė įrašyti vienkartinius ir pasikartojančius priminimus. Programoje galima bet kada pažiūrėti, kiek kilometrų ar dienų liko eksploatuoti objektą iki numatyto aptarnavimo. Visos atliktos procedūros registruojamos ir suteikia galimybę peržiūrėti, kada ir kas buvo atlikta.
60.	Pasirinktų rodiklių apžvalga	Turi būti pasirinktų rodiklių (pvz., automobilių ridos; netaupaus vairavimo vertinimo; kuro sąnaudų; nustatytų taisyklių pažeidimų) greitos apžvalgos ir indikacijos funkcija; Galimybė, nustačius pasirinkto rodiklio pageidaujamą (siektiną) reikšmę, matyti nuokrypį nuo jos, aiškia kelių lygių indikacija (pvz., reikšmėmis „gerai“ –„vidutiniškai“ -„blogai“; arba spalvine išraiška „žalia“ -„geltona“ - „raudona“).
61.	Integracija su kitomis informacijos sistemomis (web service)	Programa turi API WebService sąsają duomenų apsikeitimui su trečiųjų šalių programine įranga. Su nežymiais patobulinimais ir standartinių programavimo metodų panaudojimu galima automatiškai įkelti/perkelti duomenis į kitas sistemas (pvz.: buhalterinės apskaitos programą).

		Į programą galima įkelti (importuoti) iki Sutarties sudarymo sukauptą visų objektų maršrutų ir kelionių lapų su priskirtais atributais (pastabomis, kelionės priežastimis, odometro parodymais) istoriją už ne trumpesnį kaip 12 mėn. laikotarpį, taip išlaikant maršrutų ir kelionių lapų duomenų nuoseklumą Sistemoje. Sukauptų duomenų formatas – CSV.

UŽSAKOVAS:
Kaišiadorių r. Žaslių pagrindinė mokykla

Direktorė

Asta Malakauskienė

TIEKĖJAS:
Fleet Complete Lietuva, UAB

Projektų vadovas

Dainius Kerevičius